



Nouvelle version avec
entrée de matière plus
grand !!!

INJEKTORKING VARIO PSE/PPE/PEE/ARCEL/NEOPOR



INJEKTORKING VARIO PSE avec
réglage progressif de la quantité d'air
et raccord rapide Combi pour tuyau
matière.



INJEKTORKING VARIO TURBO/
COMBI avec réglage progressif de la
quantité d'air et raccord rapide Turbo/
Combi pour tuyau matière.



Tournez pour changer la
consommation d'air et utilisez
seulement l'air comprimé qui est

LISEZ ET ÉCONOMISEZ DE L'ARGENT :

- En générale consommation d'air très bas avec un haut vide pour un bon remplissage = économise de l'énergie = économise de l'argent !
- Consommation / vide aérienne réglable = n'utilisez jamais plus d'air comprimé que nécessaire = économisez de l'argent !
- Conception durable avec parties critiques en acier inoxydable = durée de vie très longue = économise de l'argent !
- Longue durée de vie des joints = Peu d'arrêts de production = économise de l'argent !
- Maintenance facile et très rapide de joints quand nécessaire = économise de l'argent !
- Génération d'auto nettoyage de la vide = Taux de remplissage constant avec matière recyclée aussi = peu d'arrêts de production = économise de l'argent !
- Solutions d'accouplement rapide faciles = économise le temps = économise de l'argent !
- Démontable à la main = économise le temps = économise de l'argent !

Pouvez-vous vous permettre de ne pas essayer ?



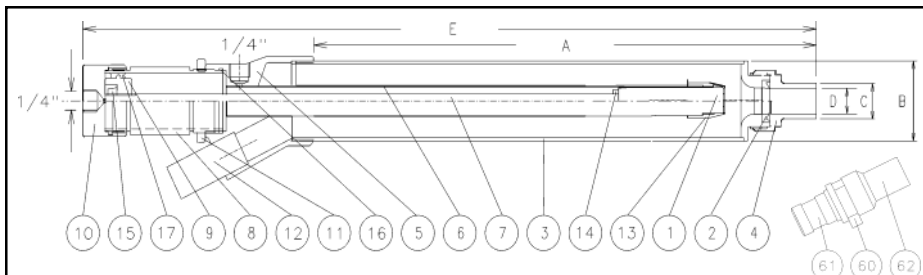
KBM APS
DK 3400 HILLERØD
TLF.+45 4826 8090
Homepage: www.kbm.dk

VØLUNDSVEJ 13
DENMARK
FAX.+45 4826 8016
e-mail: kbm@kbm.dk



Les injecteurs de remplissage INJEKTORKING VARIO et le TURBO/COMBI pour PSE, PPE, PEE, ARCEL et NEOPOR:

- **CONSUMMATION MINIMALE D'AIR:** Par paramètre maximum sur nos injecteurs, la consommation d'air est inférieure à la moitié de la consommation d'air de plus d'autres grands fournisseurs d'injecteurs.
- **CONSUMMATION D'AIR RÉGLABLE,** signifie que vous avez jamais besoin d'introduire plus d'air que vous avez besoin pour remplir le moule.
- **Il prend 30 secondes pour changer l'embout** à un autre embout et les embouts sont disponibles dans toutes les tailles de 18-36 mm.
- Possibilité de réglage **du temps de refoulement** après la fonction « injecteur ferme ».
- **Conception simple et très peu d'entretien :** Changer toutes les pièces d'usure (DEUX JOINTS) prend 3 min. Toutes les parties sont **démontées à la main sans utilisation d'outils** du tout.
- **Un seul joint spie en viton est situé dans la partie vapeur. Il peut être échangé en env. 15 secondes sans outils.**
- Ils sont développés spécialement pour utilisation avec les **systèmes de remplissage sous pression** et pour les pièces à parois minces.
- Possibilité d'**accouplement rapide** pour le tuyau matière (voir la petite photo au recto). Standard pour 22,25,32 tuyaux



1. Fourreau
 2. Joint spie
 3. Tuyau extérieur
 4. Embout
 5. Boîtier
 6. Tuyau intérieur
 7. Tige de piston
 8. Tuyau cylindrique
 9. Piston
 10. Couvre-cyl.
 11. Contre-écrou
 12. Tuyau d'aspirat.
 13. Buse d'air
 14. Écrou
 15. Ecrou
 16. Joint torique
 17. Manchon
 20. Ressort
 21. Butée ressort
 22. Fixation ressort
 23. Fourreau
 24. Vis
 25. Pièce de rallonge
 26. Tuyau cylindrique
- Accouplement rapide:**
 60. Ressort
 61. Joint de tuyau
 62. Accouplement

INJEKTORKING VARIO PSE – également comme TURBO/COMBI

TOUS LES TYPES SONT DISP. COMME PSE ET TURBO/COMBI (PSE, PPE, PEE, ARCEL, NEOPOR)

TYPE	A	B	C	D	E	F	
330/40/18-36/16	330mm	40mm	18-36mm*	16mm	490mm		
330/40/18-36/16/100	330mm	40mm	18-36mm*	16mm	690mm	100mm*	
530/40/18-36/16	530mm	40mm	18-36mm*	16mm	690mm		
530/40/18-36/16/100	530mm	40mm	18-36mm*	16mm	890mm	100mm*	
330/42/18-36/16	330mm	42mm	18-36mm*	16mm	490mm		
330/42/18-36/16/100	330mm	42mm	18-36mm*	16mm	690mm	100mm*	
530/42/18-36/16	530mm	42mm	18-36mm*	16mm	690mm		
530/42/18-36/16/100	530mm	42mm	18-36mm*	16mm	890mm	100mm*	
430/42x1,5/18-36/16	430mm	42x1,5	18-36mm*	16mm	640mm		EPP solo
430/42x1,5/18-36/16/100	430mm	42x1,5	18-36mm*	16mm	840mm	100mm*	EPP solo
230/50/18-36/16	230mm	50mm	18-36mm*	16mm	390mm		
330/50/18-36/16	330mm	50mm	18-36mm*	16mm	490mm		
330/50/18-36/16/100	330mm	50mm	18-36mm*	16mm	690mm	100mm*	
430/50/18-36/16	430mm	50mm	18-36mm*	16mm	590mm		
530/50/18-36/16	530mm	50mm	18-36mm*	16mm	690mm		
530/50/18-36/16/100	530mm	50mm	18-36mm*	16mm	890mm	100mm*	
330/50/22-36/20	330mm	50mm	22-36mm*	20mm	490mm		EPS solo

* Embouts amovibles. - **Seulement 30 secondes pour changer l'embout.**
 ** Course de l'éjecteur intégré.
 Tuyau d'aspiration pour PSE: 22 (7/8") o 25mm (1").
 Accouplement rapides pour PSE: 22 (7/8"), 25 (1") o 32mm
 Accouplement rapides pour TURBO/COMBI: 20-22mm (3/4-7/8"), 25 (1") o 32mm (1 1/4").

L' INJEKTORKING VARIO PSE est

livré avec un précalibrage minimum de 60 l/min. (prépression 6 bars).

Ceci correspond à env. 159 NL/min.
 (NI/Min = $\sqrt{\text{Bar} + 1} \times \text{quantité d'air}$)

Exemple: 60 l à 6 bars:

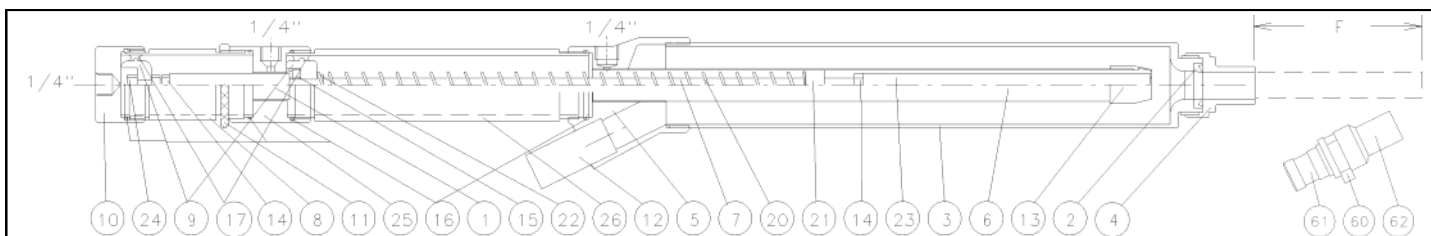
$$\sqrt{6 + 1} \times 60 = 159 \text{ NI/Min}$$

Une marque sur l'échelle de réglage correspond à env. 15 d'air.

La version TURBO/COMBI est livré avec un précalibrage minimum de 100 l/min (par 6 bars) et maximum 260 l/min.

Paquet standard: Carton de 12 pièces.

Sujet aux changements

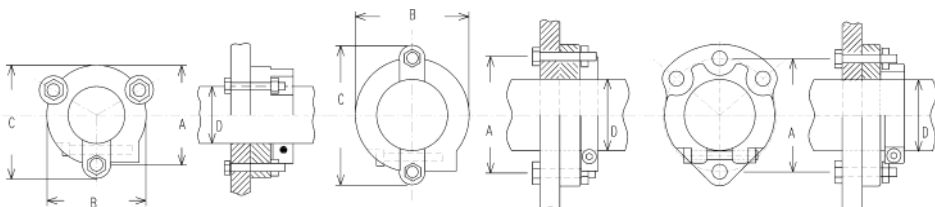


INJEKTORKING VARIO PSE avec fonction d'éjection- également comme type TURBO/COMBI (PSE, PPE, EPE, Neopor et ARCEL)

Bague de fixation 40 et 42 mm avec 3 trous.

Bague de fixation 40 et 42 mm avec 3 trous.

Bague de fixation 50 mm COMBI



Type	40/2	40/3	42/2	42/3	50 Combi	
A (mm)	70	70	70	70	78-80	
B (mm)	70	70	70	70	Les trous comme Erlenbach	Les trous comme Kurtz
C (mm)	90	80	90	80		
D (mm)	40	40	42	42	50	
Trous	2	3	2	3	2	3